

# COMPTE RENDU EPREUVE BREVET B DE VOL RADIOCOMMANDE CATEGORIE PLANEUR OU MOTOPLANEUR

(à transmettre par le responsable de la session au président de la LAM d'appartenance du candidat)

Date de naissance :		N°	de licence FFAM   _	_ _ _
Adresse :				
Intitulé du club (dans lequel	I le candidat est licencie	é) <b>:</b>		
N° affiliation du club : $I_{\_}$	1_1_1_1	LAM:		
Nom et prénom du monite	our avant formó lo c	andidat (préciser sa ou s	as qualifications fédérales	o détenues) :
Nom et prenom du momte	edi ayanı ionine le c	arididat (preciser sa ou si	es qualifications receivales	i deterides) :
E		•		
Epreuve effectuée le :		a		
Masse du modèle :	kilogrammes (sı	upérieure à 0,5 kilogram	mes)	
<u>Examinateurs</u>	Nom	Prénom	Qualité	Signature
1 <sup>er</sup> officiel				
2 <sup>ème</sup> officiel				
Cocher la case ad hoc :	Épr	reuve réussie	Épreuve ma	inquée 🗌
	•	reuve réussie	Épreuve ma	inquée Essais : 1 <sup>er</sup> 2 <sup>ème</sup>
Cocher la case ad hoc :  EPREUVE A EFFECTUER  Montée correcte	(cf. page suivante)	reuve réussie	Épreuve ma	·
EPREUVE A EFFECTUER  Montée correcte  Ligne droite de 15 seconde	(cf. page suivante)	reuve réussie	Épreuve ma	·
EPREUVE A EFFECTUER  Montée correcte  Ligne droite de 15 seconde  Cercle complet à gauche	(cf. page suivante) s face au vent	reuve réussie	Épreuve ma	·
Montée correcte Ligne droite de 15 seconde Cercle complet à gauche Ligne droite de 15 seconde	(cf. page suivante) s face au vent	euve réussie	Épreuve ma	·
EPREUVE A EFFECTUER  Montée correcte Ligne droite de 15 seconde Cercle complet à gauche Ligne droite de 15 seconde Cercle complet à droite	(cf. page suivante) s face au vent	reuve réussie	Épreuve ma	·
EPREUVE A EFFECTUER  Montée correcte Ligne droite de 15 seconde Cercle complet à gauche Ligne droite de 15 seconde Cercle complet à droite Boucle tirée positive	(cf. page suivante) es face au vent es face au vent		Épreuve ma	·
Montée correcte Ligne droite de 15 seconde Cercle complet à gauche Ligne droite de 15 seconde Cercle complet à droite Cercle complet à droite Boucle tirée positive Prise de terrain en "L" ou er	(cf. page suivante) s face au vent s face au vent n "U" se terminant fa	ce au vent	Épreuve ma	·
EPREUVE A EFFECTUER  Montée correcte Ligne droite de 15 seconde Cercle complet à gauche Ligne droite de 15 seconde Cercle complet à droite	(cf. page suivante) s face au vent s face au vent n "U" se terminant fa	ce au vent	Épreuve ma	·
EPREUVE A EFFECTUER  Montée correcte  Ligne droite de 15 seconde  Cercle complet à gauche  Ligne droite de 15 seconde  Cercle complet à droite  Boucle tirée positive  Prise de terrain en "L" ou er  Atterrissage de précision da	(cf. page suivante) s face au vent s face au vent n "U" se terminant fa	ce au vent blaneur intact)		·
Montée correcte Ligne droite de 15 seconde Cercle complet à gauche Ligne droite de 15 seconde Cercle complet à droite Boucle tirée positive Prise de terrain en "L" ou er Atterrissage de précision da Respect de la sécurité) Temps de vol supérieur à 6	(cf. page suivante)  s face au vent  s face au vent  "U" se terminant fa ans la zone définie (p	ce au vent blaneur intact)		·
EPREUVE A EFFECTUER  Montée correcte Ligne droite de 15 seconde Cercle complet à gauche Ligne droite de 15 seconde Cercle complet à droite Boucle tirée positive Prise de terrain en "L" ou er Atterrissage de précision da	(cf. page suivante)  s face au vent  s face au vent  "U" se terminant fa ans la zone définie (p	ce au vent blaneur intact) rgage ou l'arrêt du mote		·
Montée correcte Ligne droite de 15 seconde Cercle complet à gauche Ligne droite de 15 seconde Cercle complet à droite Boucle tirée positive Prise de terrain en "L" ou er Atterrissage de précision da Respect de la sécurité) Temps de vol supérieur à 6 Mettre une croix lorsque la figu Le candidat a droit à un seul es	(cf. page suivante)  s face au vent  s face au vent  "U" se terminant fa ans la zone définie (p i minutes (après le la ure est réalisée. ssai non-concluant pour	ce au vent blaneur intact) rgage ou l'arrêt du mote		·
Montée correcte Ligne droite de 15 seconde Cercle complet à gauche Ligne droite de 15 seconde Cercle complet à droite Boucle tirée positive Prise de terrain en "L" ou er Atterrissage de précision de Respect de la sécurité) Temps de vol supérieur à 6 Mettre une croix lorsque la figu	(cf. page suivante)  s face au vent  s face au vent  "U" se terminant fa ans la zone définie (p i minutes (après le la ure est réalisée. ssai non-concluant pour	ce au vent blaneur intact) rgage ou l'arrêt du mote		·
Montée correcte Ligne droite de 15 seconde Cercle complet à gauche Ligne droite de 15 seconde Cercle complet à droite Boucle tirée positive Prise de terrain en "L" ou er Atterrissage de précision da Respect de la sécurité) Temps de vol supérieur à 6 Mettre une croix lorsque la figu Le candidat a droit à un seul es	(cf. page suivante)  s face au vent  s face au vent  "U" se terminant fa ans la zone définie (p i minutes (après le la ure est réalisée. ssai non-concluant pour	ce au vent blaneur intact) rgage ou l'arrêt du mote		·
Montée correcte Ligne droite de 15 seconde Cercle complet à gauche Ligne droite de 15 seconde Cercle complet à droite Boucle tirée positive Prise de terrain en "L" ou er Atterrissage de précision da Respect de la sécurité) Temps de vol supérieur à 6 Mettre une croix lorsque la figu Le candidat a droit à un seul es	(cf. page suivante)  Is face au vent  Is face au vent  In "U" se terminant fa In ans la zone définie (pr Is minutes (après le la Irre est réalisée.  Issai non-concluant pour	ce au vent blaneur intact) rgage ou l'arrêt du mote		Essais: 1 er 2 ème
Montée correcte Ligne droite de 15 seconde Cercle complet à gauche Ligne droite de 15 seconde Cercle complet à droite Boucle tirée positive Prise de terrain en "L" ou er Atterrissage de précision de Respect de la sécurité) Temps de vol supérieur à 6 Mettre une croix lorsque la figu Le candidat a droit à un seul es  Date et signature du ca	(cf. page suivante)  s face au vent  s face au vent  "U" se terminant fa ans la zone définie (p i minutes (après le la ure est réalisée. ssai non-concluant pour	ce au vent planeur intact) rgage ou l'arrêt du mote r les deux épreuves.	ur)	Essais: 1 er 2 ème

#### **INFORMATIONS**

#### Dispositions relatives aux brevets

Il n'y a pas de condition d'âge associée à la passation des brevets. L'obtention d'un brevet B donne lieu à attribution au candidat d'un diplôme et d'un insigne. Un même brevet peut être tenté plusieurs fois dans l'année jusqu'à son obtention.

Un candidat ne peut passer qu'un seul brevet par an dans une discipline donnée (vol libre, vol circulaire commandé, vol radiocommandé). Par contre, un candidat peut passer des brevets dans différentes disciplines la même année.

Le brevet VRC B planeur est désigné sur les licences : BB-VRC P. Les épreuves peuvent être réalisées avec un aéromodèle n'appartenant pas au candidat.

## Epreuve à effectuer pour le brevet B de vol radiocommandé catégorie planeur

Le candidat a droit à un seul essai non-concluant.

L'épreuve de vol à réaliser est la suivante :

- Montée correcte du planeur. La mise en altitude est effectué par un moyen laissé à l'initiative du candidat. Pour un motoplaneur, le moteur doit être arrêté et maintenu arrêté à l'issue de la montée, jusqu'à l'atterrissage.
- Ligne droite de 15 secondes face au vent.
- Cercle complet à gauche.
- Ligne droite de 15 secondes face au vent.
- Cercle complet à droite.
- Boucle tirée positive.
- Prise de terrain en "L" ou en "U" se terminant face au vent
- Atterrissage de précision (planeur intact) dans une zone définie par les officiels, à savoir cercle de 30 m de diamètre.

Le temps de vol devra être supérieur à six minutes (après le largage ou l'arrêt du moteur).

## Conditions particulières au brevet B planeur

Pour obtenir le brevet B planeur, le candidat doit utiliser un planeur de plus de 0,5 kilogrammes. Avec le brevet B planeur (BB-VRC P) ou avec le brevet B planeur (BA-VRC P), il peut prétendre passer la QPDD planeur P1 ou P2. Si le candidat possède déjà la QPDD P1, la condition liée au brevet disparait pour passer la QPDD P2,

## Contrôle de l'épreuve

Le contrôle de l'épreuve doit être effectué par deux officiels désignés par la LAM concernée, ceux-ci devant disposer d'une licence fédérale (encadrement ou pratiquant) en cours de validité. À l'issue de l'épreuve (réussie ou non), le compte rendu sera signé par les deux officiels désignés et le candidat, il sera transmis, au plus vite, par le responsable de la session au président de la LAM d'appartenance du candidat. Si l'épreuve est manquée, le compte rendu sera conservé par la LAM, pour servir en cas de contestation. Si l'épreuve est réussie, le président de LAM validera le compte rendu et enregistrera le diplôme sur la fiche du licencié concerné, ce brevet apparaîtra alors automatiquement sur la licence.